

Mini ex-work look

Pilote : titi de Lille

Co-pilote : Ma Chérie



Présentation de la mini :

Mini de 1985 de 180 000km, restauré en 1995. Refaite dans un style ex-work en tartan red et snowberry white. Je la possède depuis octobre 1994, c'est ma première voiture. Je suis déjà allé un peu partout avec : Belgique, Angleterre, Allemagne, Espagne, Monaco, Italie, Suisse et bien sur en 2006 au Maroc.

Mon plus grand plaisir est de rouler avec la mini en montagne l'hiver la nuit car d'un coup on a l'impression de se retrouver dans les années 60 et la résonance de l'échappement dans la montagne en rajoute un peu à l'effet rallye Monte-Carlo Revival. Une de mes fiertés, se sont les autocollants Cooper Car Co sur les Portières que Monty Watkins de Miniworld m'a donné en 2001.

Mécaniquement, le moteur d'origine était un 998cc qui a laissé place à un 1275cc Cooper ex injection durant 10 ans. Le nouveau moteur est un 1310cc avec un stage 2 maison avec toujours son radiateur d'huile 10 rangs.

La boîte de vitesse en 3.21 a laissé place à une boîte en 3.11 entièrement révisé. Le filtre à air KN va être remplacé par un filtre papier. Au niveau refroidissement, la ventilation est confiée à une poulie petit modèle, l'hélice d'origine et un calorstat 82°. J'ai rajouté un ventilateur électrique de métro qui nous a bien servi durant es recos. Derrière la calandre il y aura un grillage qui protégera le radiateur contre les gravillons.

Pour le 2eme Maroc, je vais faire quelques modifications au niveau du tableau de bord modifié avec plus de manomètre comme température d'huile, ampèremètre, deux boîtes à fusible interne pour alimenter différents éléments tel que lecteur de carte, ordinateur, GPS de randonnée et un de route modifié pour ma copilote.... Des sièges plus confortables ont pris place aussi.

Les vitres d'origine sont remplacés par des vitres en macrolon pour un gain de poids..

Au niveau des berceaux, des plaques de renfort ont été soudé à différent endroit pour parer à d'éventuel problème lors des reconnaissances.

Les sphères origines ont laissé place à des sphères rallye, les trains roulants ont été révisés entièrement ainsi que les roulements de roue.

De retour des recos, la voiture a été fiable ainsi que tous les nouveaux éléments que j'avais monté.

Je vais certainement monter un filet de rangement au niveau du ciel de toit pour pouvoir mettre des cartes et choses légères.

Après le Maroc 2010, je la passerai en 10'

