

Pilote : Marc Martin, âge : 49 ans

Copilote : Annick Martin ; âge : 46 ans



La mini en bref :

Mini de 1988 de 90 000km, Elle a déjà participé au Marocminiraid 2006

Berceau avant moke avec protège carter. Sièges de British open.

Capot à dépose rapide ainsi que la calandre.

Les câbles de batterie et circuits de fluides arrières passent dans l'habitacle.

Le moteur est un 1000 reconditionné, pompe à eau neuve, pompe à huile neuve, culasse décalaminée, soupapes rodées... .

Au niveau refroidissement, la ventilation est confiée à une poulie petit modèle et à l'hélice d'origine.

D'autres petites modifications interviendront avant le Marocminiraid 2010

Les minis et moi :

En 1989, ma femme Annick souhaitait une mini pour seconde voiture ; pour ma part je trouvais cette voiture trop « pot de yaourt » ; mais comme on dit : ce que femme veut...

Nous avons donc acheté une jet black d'occasion, voiture que j'ai tout de suite pris plaisir à conduire (il n'y a que les sots qui ne changent pas d'avis)

et qui est vite passée au rang de première voiture, reléguant la rover 216 (pourtant 110cv) au fond du garage.

Mais comme le 1000 me paraissant un peu « limite », nous l'avons rapidement vendue au profit d'une Cooper 1992 avec une petite prépa sympa.

Celle ci ne correspondant plus aux besoins de mon épouse, une 1000 E grise de 1986 a agrandi la famille, et comme en matière de mini la contraception n'existe pas, une autre 1000 rouge de 86 pour mon fils heureux nouveau possesseur de carton rose a encore agrandi la famille.

En 2000, j'ai eu le coup de foudre pour une coque nue de Morris traveller. Il m'a fallu deux ans de dur labeur pour la remonter comme à l'origine (sauf le moteur). Celle ci nous sert pour les meetings et autres expos.

Puis, douloureuse expérience, la 1000 grise d'Annick décède suite à un combat contre une agressive 206 qui s'est jetée sur elle.

Après un deuil de quelques mois, nous avons racheté la 1000 spécial de la famille Trombi qui a participé également au Marocminiraid 2006. Annick a roulé quelques mois avec, puis elle a été immobilisée pour la préparer pour le Maroc (la voiture, pas Annick...)

Puis, une autre 1000 blanche de 1990 a été acquise pour un usage quotidien.

Comme quoi, quand on y a goûté, on ne peut plus s'en passer.....

Marc et Annick

