

Mini « super-998 »

Je vous présente ma bonne vieille Mini 1000 E de 1987. Je l'ai depuis 2005, achetée avant même d'avoir obtenu le permis de conduire !

C'est une survivante du premier Maroc Mini Raid (cf. photos). Même si je n'avais eu aucune panne à déplorer lors de la première édition, j'ai du tout refaire depuis (moteur, caisse, etc), donc j'espère obtenir la même fiabilité cette année.

Concernant l'équipage, c'est familial : Marie (ma sœur, étudiante infirmière, 24 ans) et Nicolas (moi-même, étudiant, 23 ans). Là encore, nous avons fait le premier MMR ensemble, donc nous sommes des vétérans (cette année nous aurons droit à un luxe qui nous a fort manqué la fois dernière : un autoradio !).

Pour discuter technique maintenant, je vais vous parler de son moteur. A la base c'était un 998 de métro (haute compression), qui fonctionnait avec un carburateur Hif38. Il a eu droit au traditionnel « kit stage 1 », mais pas uniquement, car j'ai craqué : culasse 29/36, arbre à came 266, et changement de tous les synchros de la boîte de vitesse. Puisque ça ne suffisait pas, j'ai du changer le bloc moteur par un neuf, avec les paliers et une segmentation. Autrement dit, le moteur est quasi-neuf. J'hésite encore à monter un Hif44 pour le Maroc, parce que la consommation d'essence risque de s'en ressentir. C'est par contre une certitude qu'elle aura un allumage électronique de métro sport (héhé). Je pense qu'elle roulera bien avec tout ça.

Quant à la caisse, j'ai combattu la rouille avec acharnement ! J'ai changé les bas de caisse et réparé toutes ses blessures. J'ai du changer les panneaux de portière par des tôles en aluminium, pour plus de légèreté sur le train avant. Au passage j'ai ajouté des barres « anti-rapprochement » dans les portières, pour la sécurité en cas d'accident. Le poids reste bien inférieur à une portière classique, ce qui est un plus indéniable.

Pour le Maroc, elle aura les petits raffinements habituels : un ventilateur d'aile supplémentaire, des carters sur la ligne d'échappement pour éviter l'arrachement, des protections pour les durites de frein, de la gaze autour de la boîte à air et bien évidemment mon accessoire préféré : des bavettes de rallye pour ne pas abimer la peinture et les vitres !

