

# Déroulement des étapes Classic et des Spéciales.

## Les étapes Classiques :

Elles représentent la majorité des étapes de notre aventure. Elles se feront en convoi à un rythme de sénateur. Sur la partie Europe, nous ferons essentiellement de l'autoroute où nous roulerons tous ensemble et nous nous tiendrons au courant via la cibi, tant pour des arrêts carburants, que des arrêts technique ☺ et dire pas mal de bêtises.

Au Maroc, les étapes se feront aussi en convoi. Quelques fois scinder en 2 groupes lors des routes tortueuses ou lors de fortes circulations.

Du début à la fin de l'aventure nous serons constamment en contact par cibi.

## Les étapes Spéciales :

Ces étapes non rien de diabolique, elle se distingue du reste des autres étapes par un terrain qui peut être sableux, un peu caillouteux ou parce que c'est une étape en road book.

Les passages sur terrain sableux ou caillouteux seront fait à un rythme adapté pour la mini, pas question d'aller casser la voiture. Sur les étapes spéciales, il vous sera bien indiqué le type de terrain que vous allez rencontrer tant au niveau circulation, que du revêtement.

Les étapes dites en road-book ont été préparé pour être abordable par tous, pas besoin d'avoir déjà une expérience en rallye ou même en club.

Les road book seront de type fléchés non métré.

Le matin avant le départ, un briefing sera fait où nous vous expliquerons le road book ainsi que les logos et petit dessin qui le compose. Nous avons ajouté des coordonnées GPS au niveau des croisements pour que vous ne soyez pas perdu. Les routes ne sont pas compliqués mais il est vite de faire beaucoup de kilomètres en plus car vous avez été distrait et avez loupé un croisement.

Une voiture ouvreuse partira 1 h avant vous lors de ces étapes pour reconnaître la route et vous accueillir à l'arrivée.

Pendant ces étapes, vous ne resterez pas les yeux rivés sur le GPS et le road book, un questionnaire mini vous sera donné et celui-ci comptera dans le classement final.

-Sur la 1<sup>er</sup> étape en road book : A votre arrivée le midi, vous aurez une coordonnée GPS et il vous fera trouver le plus vite possible un indice caché. Ce jeu se fera sur une distance de 1km. Ok ce n'est pas beaucoup ?, pas de soucis, vous aurez le temps de discuter, car vous serez attaché avec votre équipier pied et poing lié☺. J'oubliai de dire qu'il faudra le faire à pied. La déjà c'est un peu plus long ☺.

L'après-midi vous roulez seul ou à plusieurs selon votre envie jusqu'à l'arrivée au camping où plusieurs autres manches de type ludique vous attendront, pas question de rester à bailler au corneille. Mais la je ne vous dis rien de plus (secret défense)

-Pour l'étape road book « spéciale mini Dakar » comme on va l'appeler. Elle n'est pas spécifiquement longue mais il faudra prendre le temps de faire attention à la piste qui sera sableuse et un peu caillouteuse comme vu sur la vidéo. Vous roulez en plein désert avec votre GPS à la main. Pas de panique toutes les routes mènent à Rome et la votre à l'auberge de Mohammed. Pas de questionnaire sur cette partie d'étape, il faut vraiment que vous profitiez des paysages.

Vous ne pourrez pas vous perdre car vous aurez votre GPS, votre téléphone débloqué sur l'international et surtout par le fait qu'il est impossible de se perdre. A gauche il n'y a rien, à droite non plus, derrière c'est trop tard, donc il vous faudra aller droit devant, pas de choix possible.

Pour ceux qui ne se sentent pas à l'aise vous partirez à plusieurs.

A l'arrivée, vous serez accueillis avec un thé et aussi plusieurs autres jeux comptant pour le classement. Hey oui quand même, on reste dans l'esprit rallye club.

-Sur l'étape de Zagora, nous roulerons tous ensemble ou par petit groupes.

La piste est sinueuse et très sympas à travers les palmiers et village. Elle se finira par l'arrivée sur zagora. La moyenne sera au alentour de 20km/h.

-sur l'étape du tizi n test, nous roulerons en 2 groupes ce qui permettra de croiser les camions plus facilement étant donné l'étroitesse de la route.