

A vintage car, possibly a Citroën 2CV, is shown from a front-quarter perspective. A woman with blonde hair is visible in the driver's seat. The car's front grille, headlights, and a license plate with the number '939' are visible. The background is a plain, light-colored wall.

Équipement nécessaire dans chaque véhicule :

- Fils électrique (5 mètres) + cosses
- 1 bidon d'huile de 5 litres
- 1 filtre à air papier neuf par voiture
- 1 filtre à essence de rechange
- 5 litres de liquide de refroidissement ou d'eau (pour la voiture)
- 1 tube de pâte à joint (autojoint bleu)
- 2 roues de secours par voiture
- 1 bidon d'essence de 10 litres (ou 2x5litres) par voiture
- 1 courroie de ventilateur par voiture
- 1 extincteur
- 1 bobine d'allumage par voiture
- 1 câble d'accélérateur
- 1 allumeur complet type métro ou vis platiné pour d'autres
- 4 bougies
- 1 bombe de stop fuite radiateur
- Roues équipées d'écrous antivol + la douille pour le démontage
- Dégrippant en bombe type wd40
- Du chatterton ; et du ruban adhésif large
- Des élastiques
- De la ficelle
- 1 bobine de fils de fer
- 1 caisse à outils complète
- Une paire de sangles à cliquets
- 1 paire de lunettes de type ski en cas de pare brise éclaté
- 2 triangles de détresse
- 2 gilets rétro-réfléchissants
- 1 lampe frontale ou autonome
- Plusieurs paires de bouchons anti-bruit (pilote+co-pilote)
- Un équipement CB en fréquence AM avec petite antenne de préférence

Titi et Marsu