

INFORMATIONS GENERALES

DEROULEMENT DES ETAPES

La traversée de la France et de l'Espagne se fera uniquement sur autoroute à la vitesse de 110km/h. Les étapes au Maroc se feront sur des revêtements différents. Nous roulerons à une vitesse moyenne de 50km/h. Des étapes (2 ou 3) seront faites avec road book (matin ou après-midi) et les autres en convoi.

HEBERGEMENT

Chaque équipage devra amener son propre équipement de camping (tente, sac de couchage, matelas pneumatique et pompe, matériel pour chauffer les plats, lingette bébé...) pour les différentes nuits de bivouacs prévues sur ce rallye découverte. Si pendant la journée les températures pourront avoisiner les 25°C, les nuits seront fraîche (0°C) notamment près de l'erg Chebbi.

Les nuits en hôtels prévues dans le budget sont en chambre double.

TECHNIQUE

Chaque voiture devra se conformer à la fiche prévue sur le site concernant la préparation des voitures. Si un véhicule présente un risque (train roulant /moteur/boite/ points d'ancrage). Nous pourrons la refuser.

DIFFICULTES

Ce périple n'est pas une compétition de vitesse, il n'y a rien à gagner au bout. Il représente un long kilométrage effectué sur différents revêtements et dans des conditions peut être plus difficiles que ce que vous avez pu rencontrer lors de rallye d'orientation en club. Le mot d'ordre sera sécurité avant tout, aussi bien dans la traversée de villes, de villages, sur pistes ou dans votre comportement (notamment dans la région du Rif).

N'oubliez pas que cette belle aventure en mini ne sera pas forcément de tout repos en raison des conditions climatique, de la durée et du confort rudimentaire de la mini.

Titi

